

Сідельні регулюючі клапани Серії KD10



СІДЕЛЬНІ РЕГУЛЮЮЧІ КЛАПАНИ

Серія регулюючих клапанів KD10 доступна в різних виконаннях корпусу та ущільнення штока, що дозволяє застосовувати клапани в різних умовах експлуатації. Клапани виготовляються відповідно до європейської системи якості ISO 9001. Клапани Серії KD10 поєднують у собі передові технології модельної конструкції та мають широкий діапазон приводів.

Клапани Серії KD10 застосовуються для регулювання витрат різних рідин, таких як, пара, перегріта пара, вода, повітря, гази та інші продукти, які сумісні з матеріалами клапана.

Однією з головних особливостей даної Серії є конструкція ущільнень штока і конструкція верхньої кришки, які забезпечують рівномірне переміщення штока протягом всього діапазону ходу для мінімізації вібрації та зносу.

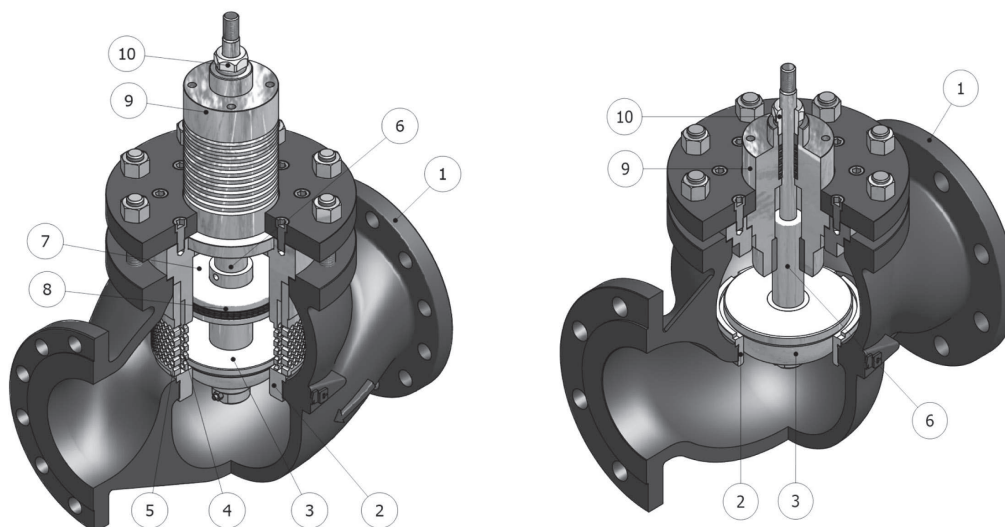
ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---------------------------------|------------------------------------------------|
| Умовний прохід | від DN15 до DN200 |
| Збільшена кришка клапана | забезпечує стабільність плунжера |
| | NAMUR IEC534.6 std |
| | Подвійне V-подібне ущільнення |
| | Доступні класи герметичності: IV (стд.), V, VI |

опції

| |
|------------------------------------------------------------------------------------|
| Клапан зі звуженим умовним проходом |
| Високоміцний плунжер для великих перепадів тиску |
| Відбалансований плунжер для високого тиску |
| Антишумові та антикавітаційні вставки |
| Спеціальні плунжери з малим Kv для всіх діаметрів |
| Сильфонне ущільнення для мінімальних викидів (ZEB20) |
| Подовжена кришка клапана для низьких температур |
| Кришка з ребрами охолодження для високих температур |
| Доступні аксесуари (позиціонери, блоки зворотного зв'язку, датчики положення тощо) |
| Виконання NACE0175/2003 або ISO15156 (за запитом) |
| Приєднання під зварювання |

КОНСТРУКЦІЯ



| | |
|----|--------------------------------------------|
| 1 | Корпус клапана |
| 2 | Сідло клапана |
| 3 | Плунжер |
| 4 | Перша антишумова / антикавітаційна вставка |
| 5 | Друга антишумова / антикавітаційна вставка |
| 6 | Шток клапана |
| 7 | Балансувальна вставка |
| 8 | Балансувальний поршень |
| 9 | Кришка |
| 10 | Сальник |

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРПУСУ

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Тип | односідельного типу |
| Умовний прохід | від DN15 до DN200 |
| Робочий тиск | PN16 - PN25 - PN40 |
| Будівельна довжина | відповідно до EN 558-1 |
| Фланцеве приєднання | EN 1092-1 |

СТАНДАРТНІ МАТЕРІАЛИ КОРПУСУ ТА ПЛУНЖЕРА

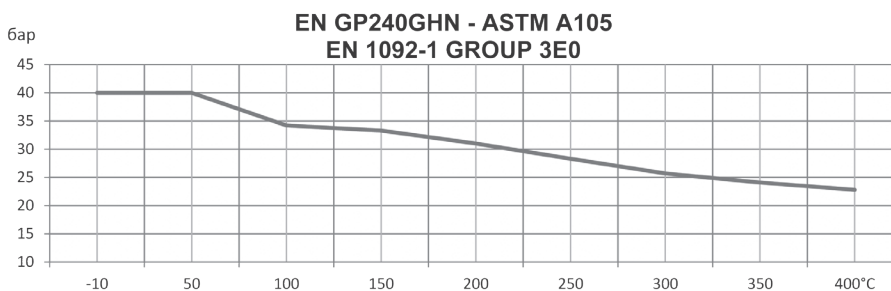
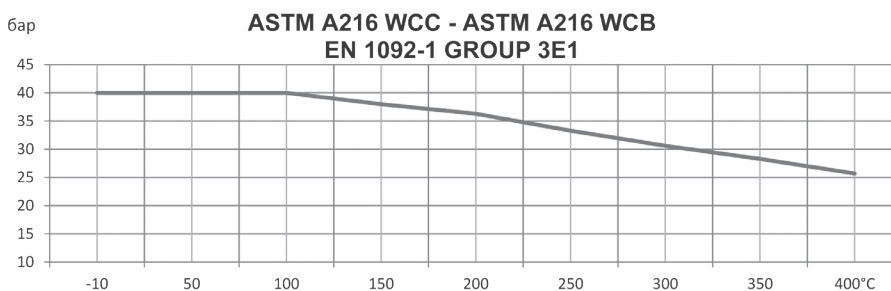
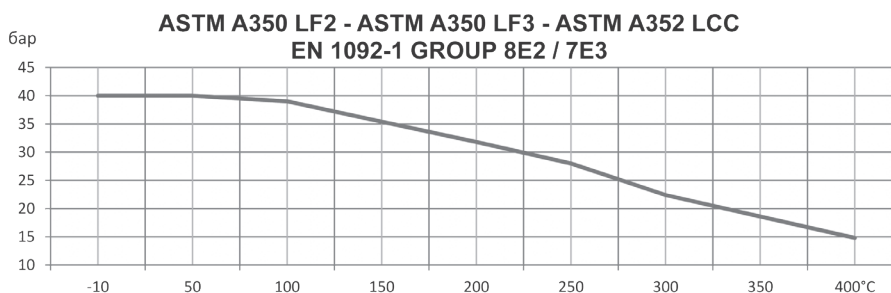
| | |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Корпус клапана: Вуглецева сталь A216 WCC | Кришка: вуглецева сталь A105 Плунжер: неіржавна сталь AISI 304 (AISI 316 за запитом) |
| Корпус клапана: Неіржавна сталь CF8M | Кришка: неіржавна сталь AISI 304 (AISI 316 за запитом) Плунжер: неіржавна сталь AISI 304 (AISI 316 за запитом) |

ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТЕРІАЛІВ КОРПУСУ

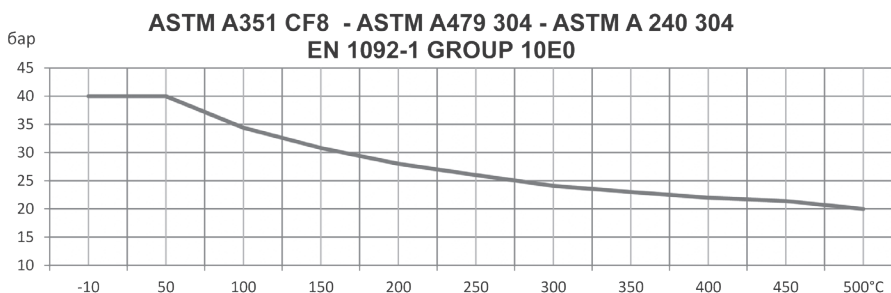
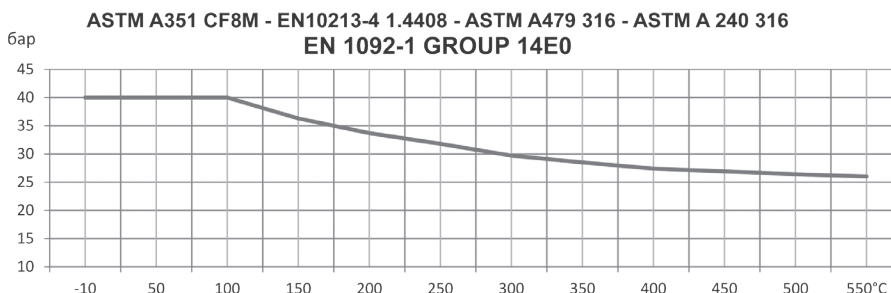
| | Європейський стандарт | Американський стандарт | Граничні температури використання |
|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------------------|
| Вуглецева сталь | 1.0619 GP240GH | A216 WCC | -29 ÷ 427°C (-20 ÷ 800°F) |
| Неіржавна сталь | 1.4408 X5CrNiMo | A351 CF8M | -196 ÷ 540°C (-320 ÷ 1004°F) |

ДІАГРАМА ЗАЛЕЖНОСТІ ТИСК / ТЕМПЕРАТУРА

ВУГЛЕЦЕВА СТАЛЬ
CALCULATION EN12516-2 / CORROSION C = 6 мм



НЕІРЖАВНА СТАЛЬ
CALCULATION EN12516-2 / CORROSION C = 6 мм



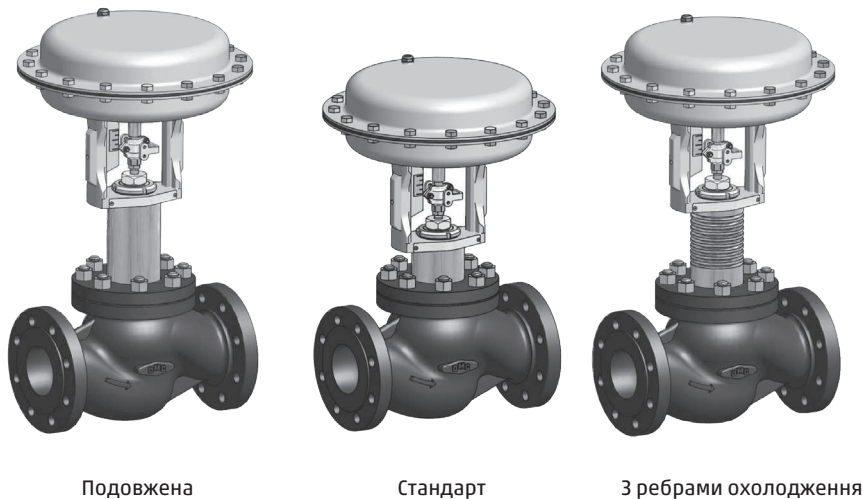
СІДЕЛЬНІ РЕГУЛЮЮЧІ КЛАПАНИ

ДОСТУПНІ КОМБІНАЦІЇ МАТЕРІАЛІВ КОРПУСУ ТА ПЛУНЖЕРА

| | |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Вуглецева сталь A352LCB/LCC Гранична температура (-46 + 343 °C) | Кришка: ASTM 352 LF2 Плунжер: AISI 304 (AISI 316 за запитом) |
| Неіржавна сталь A351 CF8 Гранична температура (-254 + 816 °C) | Кришка: ASTM A213 Тип 304 (Тип 316 за запитом) Плунжер: ASTM A213 Тип 304 (Тип 316 за запитом) |
| DUPLEX ASTM A-890 4A (SAF 2205) | Кришка: ASTM A-276 S31803 Плунжер: ASTM A-276 S31803 |
| MONEL ASTM A-494 M-35-1 | Кришка: ASTM B-164-98 Плунжер: ASTM B-164-98 |

КРИШКА

| | |
|-------------------|------------------------------------------------------|
| Стандарт | Робоча температура: -5 ÷ 200°C |
| За запитом | 3 ребрами охолодження > 200°C Подовжена < -5°C |



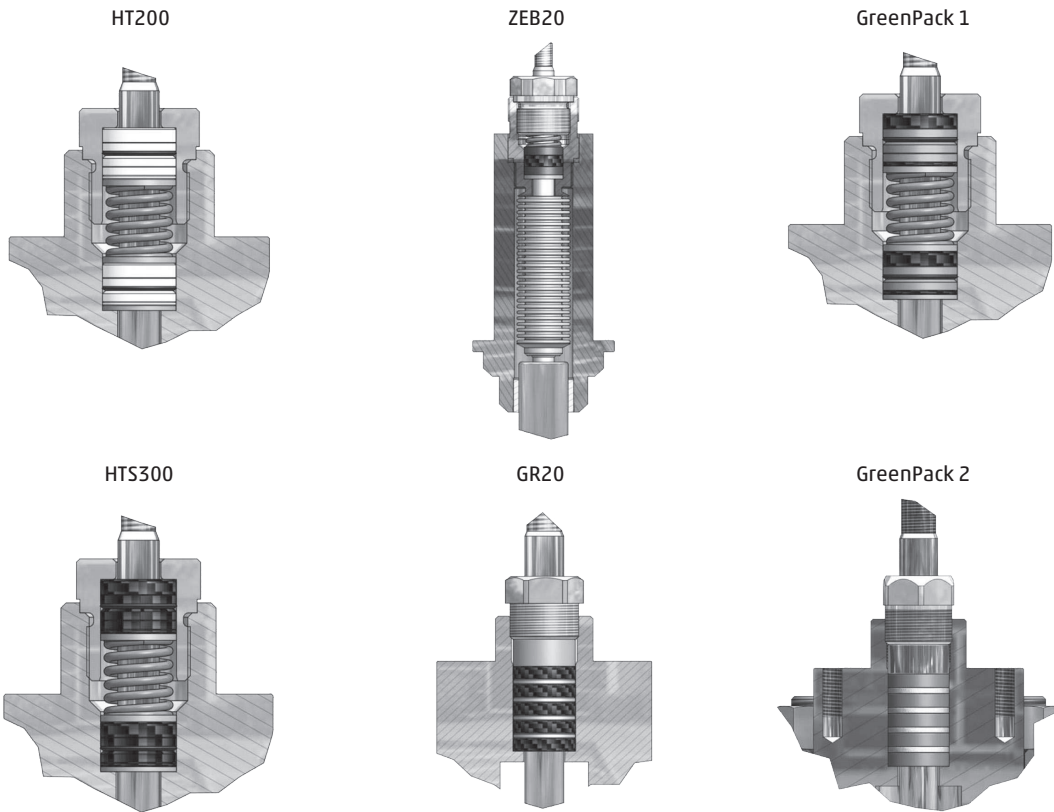
Подовжена

Стандарт

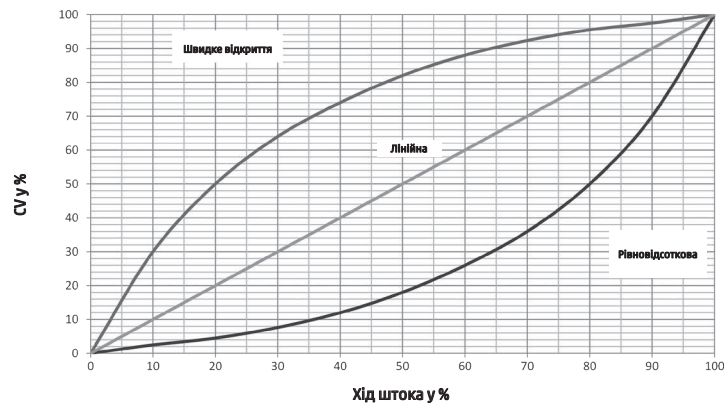
3 ребрами охолодження

УЩІЛЬНЕННЯ ШТОКА

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HT200 для температури ≤ 200°C Стандарт від DN15 до DN100 |
| GR20 – графіт ≤ 400°C Стандарт від DN125 до DN200 |
| HTS300 для температури ≤ 400°C За запитом від DN15 до DN100 |
| GreenPack 1 для температури ≤ 450°C Низький рівень викидів / пожежобезпечне За запитом від DN15 до DN100 |
| GreenPack 2 для температури ≤ 450°C Низький рівень викидів / пожежобезпечне За запитом від DN125 до DN200 |
| ZEB20 – сільфонне ущільнення для небезпечних рідин – нульовий викид За запитом від DN15 до DN200 |



ВИТРАТНА ХАРАКТЕРИСТИКА



Клапан з характеристикою потоку «швидке відкриття»

Клапан з характеристикою потоку «швидке відкриття» забезпечує максимальну зміну швидкості потоку при малому ході штока та невеликі зміни, при майже повністю відкритому клапані. Регулюючі клапани з характеристикою потоку «швидке відкриття» часто використовуються, де значна швидкість потоку повинна бути досягнута швидко, при мінімальному відкритті.

Клапан з лінійною характеристикою потоку

Клапан з лінійною витратною характеристикою забезпечує збільшення швидкості потоку прямо пропорційно величині відкриття клапана.

Рівновідсоткова витратна характеристика (PPX)

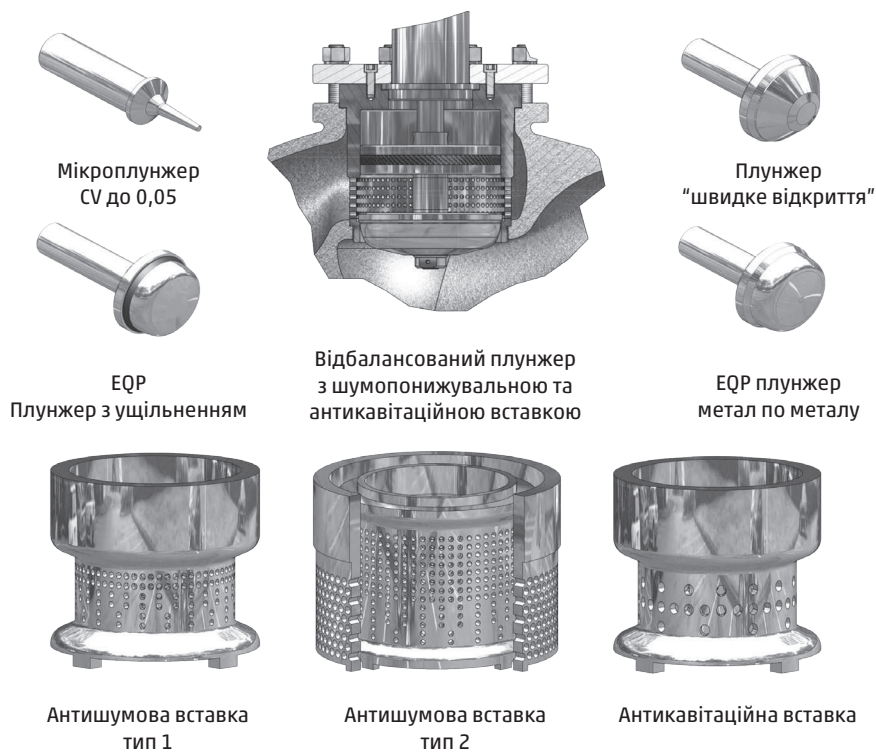
При рівновідсотковій витратній характеристиці, переміщення штока клапана на рівні проміжки, будуть давати прямо пропорційні зміни поточних витрат. Клапан з рівновідсотковою витратною характеристикою, дозволяє прецизійно регулювати витрати на початку ходу штока, поступово збільшуючи витрати до повного відкриття. Клапани з рівновідсотковою витратною характеристикою використовуються для регулювання тиску, в тих випадках, в яких більший процент падіння тиску поглинає сама система, залишаючи незначний процент для керування клапаном та випадках, коли в системі спостерігається широкий діапазон падінь тиску.

ПЛУНЖЕР

| | |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ущільнення | Метал по металу - Клас IV° Рівновідсоткова характеристика (EQP) |
| Тип плунжера | Відкр - Закр. (PT) Лінійна характеристика (PL) |
| Порт | Повнопрохідний Звужений порт |
| За запитом | Стелліт плунжер / сідло, клас IV° Ущільнення PTFE ≤ 150°C, клас VI° Ущільнення PTFE/GR ≤ 190°C, клас VI° |

ХІД ШТОКА

| DN / РОЗМІР | DN15 ÷ DN50 | DN65 ÷ DN100 | DN125 ÷ DN200 |
|-------------|-------------|--------------|---------------|
| мм | 20 | 30 | 50 |



ВИТРАТНА ХАРАКТЕРИСТИКА

| CV | Kv | Посадка отвору мм | Плунжер мм | Розмір клапана | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|----------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | 15 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 65 | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 | 250 | |
| 0,03-3 | 0,02-2,58 | 3-10 | 20 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3,5 | 3 | 10 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6 | 5,1 | 20 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8 | 6,8 | 20 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13 | 11 | 25 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19 | 16 | 30 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 29 | 25 | 38 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 50 | 43 | 49 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 75 | 64 | 64 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 112 | 96 | 76 | | 30 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 173 | 148 | 100 | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 190 | 162 | 100 | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 280 | 239 | 126 | | 50 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 435 | 372 | 151 | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 720 | 615 | 201 | 60 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 990 | 856 | 250 | 75 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

Керуючий пневматичний привод

СІДЕЛЬНІ РЕГУЛЮЮЧІ КЛАПАНИ

| Привод | Тяга kN | Керуючий тиск (psi) | CV 5.5 CV 6.0 | | CV 8 | | CV 13 | | CV 19 | | CV 29 | | CV 50 | | CV 75 | | CV 112 | | CV 173 | | CV 190 | | CV 270 CV280 | | CV 410 CV435 | | CV 720 | | | |
|---------------|------------|---------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | | c.l. IV | c.l. VI | c.l. IV | c.l. VI | c.l. IV | c.l. VI | c.l. IV | c.l. VI | c.l. IV | c.l. VI | c.l. IV | c.l. VI | c.l. IV | c.l. VI | c.l. IV | c.l. VI | c.l. IV | c.l. VI | c.l. IV | c.l. VI | c.l. IV | c.l. VI | c.l. IV | c.l. VI | c.l. IV | c.l. VI | c.l. IV | c.l. VI |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AP23 | 0.3 | 3÷15 | 14 | 18 | 14 | 18 | 9 | 12 | 5 | 8 | 3 | 4 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.4 | 6÷18 | 16 | 22 | 16 | 22 | 11 | 17 | 7 | 10 | 4 | 5 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.6 | 6÷30 | 22 | 28 | 22 | 28 | 16 | 25 | 10 | 15 | 6 | 8 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.5 | 15÷60 | 45 | 60 | 45 | 60 | 35 | 56 | 27 | 33 | 15 | 17 | 8 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AP28 | 0.6 | 3÷15 | 27 | 30 | 27 | 30 | 17 | 26 | 8 | 15 | 6 | 9 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.0 | 6÷18 | 38 | 40 | 38 | 40 | 21 | 30 | 13 | 19 | 10 | 12 | 5 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.2 | 6÷30 | 50 | 55 | 50 | 55 | 26 | 47 | 23 | 26 | 12 | 16 | 7 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.4 | 15÷60 | 80 | 90 | 80 | 90 | 48 | 75 | 40 | 56 | 25 | 38 | 17 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AP34/ AP35 | 1.2 | 3÷15 | 60 | 65 | 60 | 65 | 50 | 55 | 20 | 23 | 12 | 18 | 10 | 16 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| | 1.5 | 6÷18 | 80 | 85 | 80 | 85 | 60 | 65 | 30 | 35 | 15 | 18 | 12 | 15 | 6 | 7 | 4 | 5 | 2 | 3 | | | | | | | | | | |
| | 1.9 | 6÷30 | 99 | 99 | 99 | 99 | 80 | 85 | 40 | 45 | 20 | 25 | 14 | 16 | 7 | 8 | 5 | 6 | 3 | 3 | | | | | | | | | | |
| | 3.5 | 15÷60 | | | | | | | 62 | 65 | 36 | 45 | 25 | 29 | 11 | 13 | 8 | 11 | 6 | 6 | | | | | | | | | | |
| AP43/ AP44 | 2.8 | 3÷15 | | | | | | | | 35 | 40 | 24 | 26 | 7 | 8 | 6 | 6 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | |
| | 3.3 | 6÷18 | | | | | | | | 40 | 45 | 26 | 28 | 9 | 10 | 8 | 8 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | |
| | 3.8 | 6÷30 | | | | | | | | 40 | 45 | 26 | 28 | 12 | 12 | 10 | 10 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | |
| | 7.6 | 15÷60 | | | | | | | | 65 | 85 | 40 | 70 | 28 | 37 | 22 | 27 | 15 | 17 | | | | | | | | | | | |
| AP47 | 7.6 | 15÷60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | 14 | | | | | | | | |
| AP45 | 7.6 | 15÷60 | | | | | | | | 65 | 85 | 40 | 70 | 28 | 37 | 22 | 27 | 15 | 17 | | | | | | | | | | | |
| AP46/ AP48 | 7.6 | 15÷60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | 17 | 7 | 8 | 5 | 6 | 3 | 4 | | |
| AP60 | 15.5 | 15÷60 | | | | | | | | | | | | | | 44 | 54 | 30 | 34 | 30 | 34 | 14 | 16 | 10 | 12 | | | | | |
| AP62 | 15.5 | 15÷60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 8 | | |

Значення перепаду тиску необхідно використовувати з урахуванням допустимого тиску для корпусу

c.l.IV | Ущільнення метал по металу - Клас IV

c.l.VI | З ущільненням - Клас VI°



Рис. 1

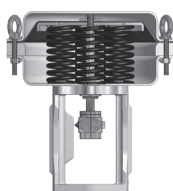


Рис. 2

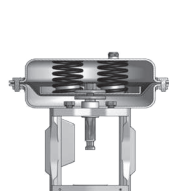


Рис. 3

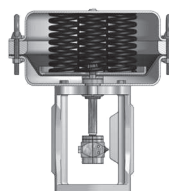


Рис. 4

 Нормально відкритий
Повітря на закриття (Рис. 1 / Рис. 3)

 Нормально закритий
Повітря на відкриття (Рис. 2 / Рис. 4)

| | |
|---------------------------|----------------------------------------------------|
| Тип привода | мембранного типу, пружинний |
| Тиск керування | 3 ÷ 15 psi, 6 ÷ 18 psi 6 ÷ 30 psi, 0 ÷ 35 psi |
| Максимальний тиск | 50 psi (3,5 бар) |
| Робоча температура | -20 ÷ 70°C |
| Матеріал корпусу | вуглецева сталь Fe410.1 з антикорозійним покриттям |
| Матеріал мембрани | NBR70 |
| Матеріал стійок | вуглецева сталь |
| Підведення повітря | 1/4"NPT-F |

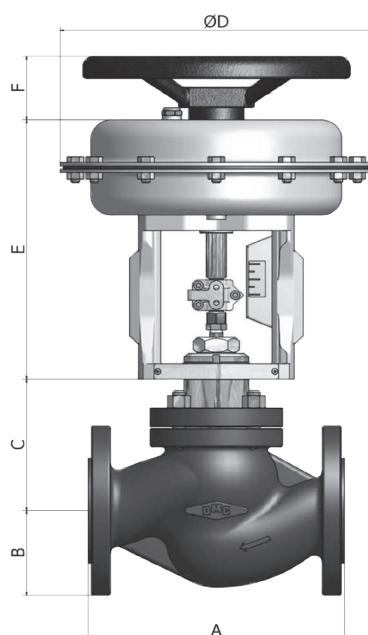
АКСЕСУАРИ

| |
|---------------------------------|
| Кінцеві вимикачі |
| Позиціонер електропневматичний |
| Позиціонер пневматичний |
| SMART позиціонер |
| Е/П перетворювач |
| Блок зворотного зв'язку 4-20 мА |
| Фільтр-регулятор |
| Ручне дублювання |
| Пневматичний розподільник |
| Клапан безпеки (Lock UP) |

ОПЦІЇ

| |
|--------------------------------------------|
| Сійки з неіржавної сталі |
| Корпус з неіржавної сталі |
| Болти і гайки з неіржавної сталі |
| Фарбування для суднобудівної промисловості |

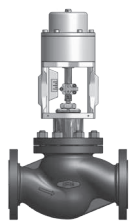
РОЗМІРИ



| ПРИВОД (мм) | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|--|
| Тип | Ø D | E | F | |
| AT 230.1 | 230 | 245 | 110 | |
| AT 280.1 | 275 | 253 | 110 | |
| AT 340.1 | 335 | 276 | 150 | |
| AT 435.1 | 430 | 303 | | |
| AT 435.2 | 430 | 393 | 300 | |
| AT 435.3 | 430 | 425 | | |

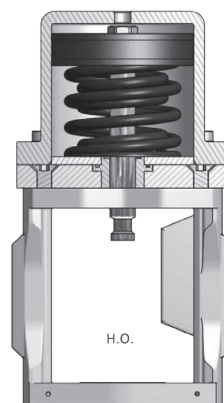
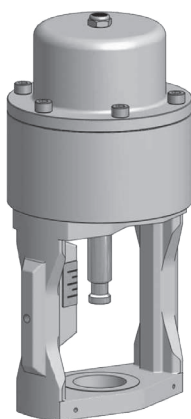
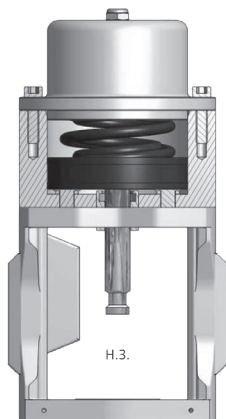
| РОЗМІРИ | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|-------|-------|----------|-----------------------|-----------|---------|--|
| DN | A (мм) | B (мм) | | | C (мм) | | | | |
| | | PN16 | PN25 | PN40 | Кришка | | | | |
| | | | | | Стандарт | З ребрами охолодження | Подовжена | Сильфон | |
| DN 15 | 130 | 47,5 | 47,5 | 47,5 | 126 | 163 | 163 | 226 | |
| DN 20 | 150 | 52,5 | 52,5 | 52,5 | 126 | 163 | 163 | 226 | |
| DN 25 | 160 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 129 | 157 | 157 | 228 | |
| DN 32 | 180 | 70 | 70 | 70 | 129 | 157 | 157 | 228 | |
| DN 40 | 200 | 75 | 75 | 75 | 128 | 185 | 185 | 226 | |
| DN 50 | 230 | 82,5 | 82,5 | 82,5 | 128 | 185 | 185 | 226 | |
| DN 65 | 290 | 92,5 | 92,5 | 92,5 | 165 | 255 | 255 | 292 | |
| DN 80 | 310 | 100 | 100 | 100 | 187 | 260 | 260 | 306 | |
| DN 100 | 350 | 110 | 117,5 | 117,5 | 184 | 310 | 310 | 307 | |
| DN 125 | 400 | 125 | 135 | 135 | 267 | 379 | 379 | 379 | |
| DN 150 | 480 | 142,5 | 150 | 150 | 270 | 382 | 382 | 382 | |
| DN 200 | 600 | 170 | 180 | 187,5 | 292 | 404 | 404 | 404 | |

Поршневий пневматичний привод



Максимально допустимий перепад тиску в барах

| Тип | Ø | Тиск | CV | | | | | | | | | | |
|------|--------------|------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-------------------|--|--|
| | | | 0.05 ÷ 4.5 | 6 | 11 | 18 | 27 | 47 | 73 | 105 | 160 | | |
| OL10 | DN25 ÷ DN50 | 6 ÷ 10 бар | 175 psi (12 бар) | 175 psi (12 бар) | 175 psi (12 бар) | 175 psi (12 бар) | 175 psi (12 бар) | 145 psi (10 бар) | | | | | |
| OL16 | DN80 ÷ DN100 | 6 ÷ 10 бар | | | | | | | 175 psi (12 бар) | 116 psi (8 бар) | 45 psi (3 бар) | | |



СІДЕЛЬНІ РЕГУЛЮЮЧІ КЛАПАНИ

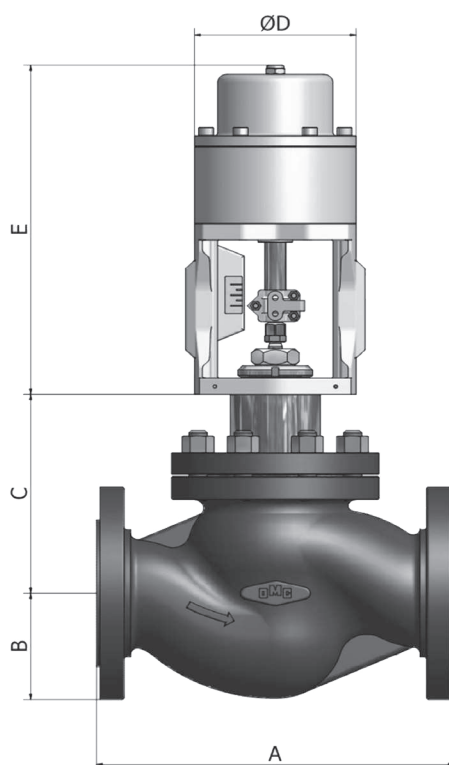
ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--------------------|----------------------------------------|
| Тип | поршневий, пружинний |
| Тиск керування | від 90 psi (6 бар) до 145 psi (10 бар) |
| Максимальний тиск | 145 psi (10 бар) |
| Робоча температура | -20 ÷ 70°C |
| Матеріал корпусу | алюміній з антикорозійним покриттям |
| Матеріал стійок | вуглецева сталь |
| Підведення повітря | 1/4" NPT-F |

ОПЦІЇ И АКСЕСУАРИ

| | |
|------------------------------------------|--|
| Кінцеві вимикачі | |
| Пневматичний розподільник | |
| Фарбування для корабельної промисловості | |

РОЗМІРИ



| ПРИВОД (мм) | | | | |
|-------------|----------|-----------|-----------|------------|
| Тип | Ø D (мм) | E (мм) | | |
| | | DN15-DN40 | DN50-DN65 | DN80-DN100 |
| OL10 | 140 | 267 | 292 | / |
| OL16 | 192 | / | / | 335 |

| РОЗМІРИ | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|-------|-------|----------|-----------------------|-----------|-----|---------|
| DN | A (мм) | B (мм) | | | C (мм) | | | | |
| | | | | | Кришка | | | | Сильфон |
| | | PN16 | PN25 | PN40 | Стандарт | З ребрами охолодження | Подовжена | | |
| DN 15 | 130 | 47,5 | 47,5 | 47,5 | 126 | 163 | 163 | 226 | |
| DN 20 | 150 | 52,5 | 52,5 | 52,5 | 126 | 163 | 163 | 226 | |
| DN 25 | 160 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 129 | 157 | 157 | 228 | |
| DN 32 | 180 | 70 | 70 | 70 | 129 | 157 | 157 | 228 | |
| DN 40 | 200 | 75 | 75 | 75 | 128 | 185 | 185 | 226 | |
| DN 50 | 230 | 82,5 | 82,5 | 82,5 | 128 | 185 | 185 | 226 | |
| DN 65 | 290 | 92,5 | 92,5 | 92,5 | 165 | 255 | 255 | 292 | |
| DN 80 | 310 | 100 | 100 | 100 | 187 | 260 | 260 | 306 | |
| DN 100 | 350 | 110 | 117,5 | 117,5 | 184 | 310 | 310 | 307 | |